Se acerca la reinauguración del Autodromo Eduardo P. Cabrera y como no podía ser de otra manera debemos echarle un rapido vistazo a la historia para que nos inspire y nos proyecte hacia el futuro.

Toda gran obra siempre tiene por detrás de ella a quienes la impulsan desde el silencio, desde el espíritu de servicio.

De la misma forma que hoy están los Jorge Romero, Eugenia Romero y Jhonny Bonilla; otrora y en épocas mucho mas sacrificadas y difíciles, donde la tecnología de punta eran la Pala, el Pico y la Dinamita; hubieron otros ciudadanos tuercas de esta Frontera que le dedicaron recursos, tiempo y amor por el Automovilismo.

Imposible en aquellas y en estas épocas separar ciudades y ciudadanos en la actividad tuerca. Eran un grupo de amigos tras un objetivo común, una pista de automovilismo. Inaugurado el 15 de Enero de 1955 surge entre las sierras de esta frontera el Autodromo Eduardo P. Cabrera.

Y acá vamos a la Historia y recurrimos al Periódico “La Palabra”; allí encontramos publicado el 1/8/1951 que la Intendencia Municipal apoya la inquietud de varios vecinos para la construcción de un Autodromo. Testigos vivos de la época nos aseguran que antiguamente se corrían Carreras entre ciudades. Montevideo-Rivera-Montevideo, Livramento- Uruguayana-Livramento; Montevideo-Porto Alegre; y allá por el lejano 1937 o 1938 hasta hubo una Carrera dentro de parte del centro de la ciudad de Livramento. Se largo de frente al comercio de don Séptimo Nocchi rumbo al Frigorífico Armour, recorriendo la Manguera Colorada y retornando por la Rua Dos Andadas, doblando a la izquierda por la Calle Manduca Rodríguez con llegada frente a la Plaza José Bonifacio..!!

Y vean ustedes que interesante, la propia Intendencia Municipal de Rivera; según lo publicado por el periódico de referencia el 15/08/1951 ; Proyecta a Rivera como “Ciudad de Turismo” y para ello plantea dos propuestas prioritarias: la creación del Balneario Municipal (Proyecto ejecutado por la propia Intendencia) en Paso Cerpa y la creación en la misma Ruta 27 del Autodromo.

Con el apoyo del municipio en setiembre de 1951 surge la primera ASOCIACION de VOLANTES RIVERA LIVRAMENTO, integrada entre otros por deportistas cuyos apellidos han permanecido en la historia deportiva tuerca de nuestro terruño; Planella, Camps, Baraibar, Albornoz, Vescia, Arizaga, Lara, Godinho, Gil, Giani y tantos otros.

Esos ilustres ciudadanos decidieron en asamblea emitir Bonos a $ 100,00 de la época a los efectos de adquirir el predio de “La Lata” cuyo valor era de $11.800,00 a los efectos de allí construir un Autodromo, un Velódromo y una Pista de Atletismo..!!

En definitiva en ese lugar hoy esta el Aeródromo de La Lata.

Era tan fuerte ya la pasión por los fierros que desde principios del año 1952 tenían en una Radio local un espacio de una hora los días jueves y sábados a las 21:30 donde hablaban no solo de Automovilismo sino que también de los últimos avances en la pujante industria automotriz. Hasta pasaban los informes meteorológicos y previsiones del estado del tiempo..!!

Posteriormente la Intendencia, con la finalidad de promover el Turismo Departamental; les cede en comodato la parte superior del ya existente “Parque Gran Bretaña”

Ahí nace nuestro Autodromo Municipal.

Circuito dócil para quien lo respetaba; de temer para quien se atreviera a sobrepasar sus tolerancias..!! Enclavado en nuestra más bella Serranía, con la ciudad a su vista y tiempos mas tarde con el León del Parque esperando a quien cometiera algún error al final de la Recta Principal..!!

Ahí comienza el trabajo de los precursores de lo que hoy será sin dudas un referente en la Región. Allí iban diariamente, Pico, Pala y Dinamita a laburar por un sueño.

Trabajaron 3 años con ahínco, para ver un circuito cerrado donde podían organizar competencias regionales..!!

Todos detrás de un emprendedor, de un visionario..!!

Al decir de uno de nuestros informantes allí se establecieron por mucho tiempo; incluso con un Campamento para cuidar sus precarias herramientas. Pernoctaban a la noche. Su mayor impulsor es justamente el otro gran PERSONAJE quien le da merecidamente el nombre a este Complejo Deportivo; Don Eduardo P. Cabrera.

Eduardo Prudencio Cabrera, de origen Montevideano recalo en esta frontera, como tantos otros; por los años 1940 y se estableció con un fuerte comercio en el ramo Despensa.

Estaba ubicado donde hoy es Optica Ernesto López. Allí tenía la CASA CABRERA dedicada a la comercialización de productos nobles de ramos generales. Todavía me queda un tenue recuerdo de las pasas de uva y los caramelos de dulce de leche.

Lo suceden al frente de su comercio sus dos fieles funcionarios, Héctor Vaz y Artigas Muslera

Además de haber tomado agua de la Bica (quem toma agua da bica, fica) contrae matrimonio en segundas nupcias con una ciudadana de origen y familia Riverense, doña Nina Rodríguez Soto. Tenía dos hijas del matrimonio anterior y no dejo descendientes nacidos en suelos fronterizos.

A la vuelta de su Comercio tenia un amplio Garaje donde además de guardar su vehiculo tenia una hermosa churrasquera alrededor de la cual se fue gestando lo que fuera el Autodromo. Allí se reunía con amigos de acá y de allá, mas bien de esta Frontera de la Paz..!!

Don Eduardo era un apasionado por el ciclismo pero fue en el Automovilismo donde dejo literalmente su vida..!!

Fue el Primer Presidente de la ASOCIACION de VOLANTES RIVERA LIVRAMENTO.

Al crearse allá por el año 1952 la Comisión de Construcción del Autodromo fue el Sereno nocturno del Campamento..!!

Pista de tierra hasta el año 1962 en que consiguieron el primer asfalto y pasábamos a ser referentes en la Región..!!

Acompaño a cuanto Piloto Fronterizo salía a representar fuera de nuestras fronteras al Automovilismo local.

Fue un embajador itinerante de nuestro Automovilismo a tal punto que en el año 1963 y siempre con su espíritu tuerca; Don Eduardo organiza una excursión en la Kombi de Filinho Nascimento a las 12 Horas de Porto Alegre. Prueba que se largaba a la media noche en el circuito callejero del Barrio Cavalhada. Compiten en representación de nuestra frontera los Pilotos Milton Ventimiglia y Antonio Planella.

Vean que Porto Alegre aun no tenia Autodromo, corrían en un circuito callejero y nosotros habíamos inaugurado el nuestro el 15/01/1955…!!!

Allí y metido en lo que era su pasión, los fierros; encuentra la muerte. En forma súbita pero metido en el medio de una Carrera de Automóviles.

Se perdió un gran dirigente que lo dio todo por el Automovilismo; ganamos todos con el ejemplo y la lección de vida que nos dejo para las generaciones actuales y las que vendrán.-

Con la reinauguración del remodelado AUTODROMO EDUARDO P. CABRERA, apoyemos hoy a Fabricio, a Carolina, a los Gabriel, a Jorge Luís, a Fernando, a José Carlos; quienes para dejar sus apellidos en la historia deberán seguir el ejemplo de los Cabrera, Planella, Giani, Baraibar, Albornoz, Camps, Ventimiglia, Godinho y muchos mas…!!!

Nuestro agradecimiento a Margarita Longinotti por el aporte de datos familiares de Don Eduardo P. Cabrera, a Antonio Planella por los datos deportivos de la época y a Selva Chirico por indicarnos el camino de una rápida investigación a quien nunca fue un estudioso de la historia..!!