TURISMO LIBRE

Darío Silva quedó primero

Dentro de la Turismo Libre, 14 de los 18 autos tomaron parte en los entrenamientos, donde el ganador de la pasada fecha, Darío Silva con el VW Gol, se quedó con el mejor tiempo con 1’14”739, seguido por Marcelo Pessina con 1’16”290, mientras que tercero fue Jorge Raineri con

1’16”314, tiempo establecido en la primera sesión de entrenamientos de la mañana, donde había quedado con el N° 1 en forma provisoria.

Pos. Nº Piloto Marca Tiempo

1° 8 Darío Silva VW Gol 1.6 1’14”739

2° 66 Marcelo Pessina VW Gol 1.6 1’16”290

3° 5 Jorge Raineri VW Gol 1.6 1’16”314

4° 79 Gastón Plaván Ford Escort 1.8 1’16”447

5° 3 Luis De Luca VW Golf 1.6 1’16”920

6° 46 Richard Barbachán VW Gol 1.6 1’17”017

7° 29 Juan Pablo Parada VW Gol 1.6 1’17”411

8° 27 Nicolás Nocito VW Gol 1.6 1’17”473

9° 51 Federico Nocito VW Polo 1’17”927

10° 73 Rodrigo Diez Ford. Escort 1.6 1’19”567

11° 49 Ramiro Machado VW Gol 1.6 1’19”647

12° 2 Alexis Castro Fiat Uno 1’22”066

13° 12 Juan José Cincunegui VW Gol 1.6 1’22”206

14° 4 Carlos Silva Ford Verona Coupé 1’23”801

SUPERESCARABAJOS

Diego Miqueiro marcó el mejor tiempo en entrenamientos

Al final de las tandas de entrenamientos, Diego Miqueiro fue el más rápido de la jornada en Superescarabajos, con 1’22”422, con la particularidad que los doce primeros estuvieron dentro del mismo segundo. La segunda posición, dando una sorpresa, fue para Marcel Bonnín, seguido a 47 milésimas por su hermano Michell que quedó tercero, en tanto que cuarto fue Ignacio Massat, seguido de Matías Saporitti, Ignacio Abelenda, José Luis Pérez, Alejandro González, Nicol Loduca y Fernando Mengot.

Pos. Nº Piloto Marca Tiempo

1° 23 Diego Miqueiro VW Fusca 1’22”422

2° 27 Marcel Bonnin VW Fusca 1’22”635

3° 90 Michell Bonnín VW Fusca 1’22”682

4° 54 Ignacio Massat VW Fusca 1’22”850

5° 55 Matías Saporitti VW Fusca 1’22”945

6° 88 Ignacio Abelenda VW Fusca 1’23”093

7° 85 José Luis Pérez VW Fusca 1’23”116

8° 24 Alejandro González VW Fusca 1’23”140

9° 12 Nicol Loduca VW Fusca 1’22”218

10° 53 Fernando Mengot VW Fusca 1’23”247

11° 18 Fernando Braz Da Luz VW Fusca 1’23”260

12° 45 Nicolás Alfonzo VW Fusca 1’23”367

13° 52 Gabriel Cagnoli VW Fusca 1’23”516

14° 32 Fabián Messano VW Fusca 1’23”554

15° 22 Jorge Abella VW Fusca 1’23”589

16° 83 Luciano Verde VW Fusca 1’23”677

17° 8 Javier Varela VW Fusca 1’24”161

18° 11 German De León VW Fusca 1’24”201

19° 56 Felipe Dogliani VW Fusca 1’24”466

20° 69 Leonardo Álvarez VW Fusca 1’24”534

21° 87 Matías Abella VW Fusca 1’24”602

22° 7 Raúl Braceras VW Fusca 1’24”771

23° 97 Mario Silva VW Fusca 1’25”087

24° 86 Pablo Castiñeira VW Fusca 1’25”472

25° 46 Raúl Balcarcel VW Fusca 1’25”886

26° 25 Maximiliano Laurenzi VW Fusca 1’26”409

27° 99 Pablo Santana VW Fusca 1’26”042

28° 60 Federico De Armas VW Fusca 1’28”981

29° 37 Fernando Castro VW Fusca 1’27”559

SONIC RACING CUP

Pujol los sorprendió a todos

El juvenil piloto de 18 años, Federico Pujol, iniciando su segunda participación en la Sonic Racing Cup dio una verdadera sorpresa, al quedarse con el mejor tiempo en los entrenamientos de la Sonic Racing Cup en el autódromo Víctor Borrat Fabini de El Pinar, en el circuito N° 3, seguido a una décima por Camilo Arizaga y tercera, a tres décima y primera entre las damas, la pandense Carolina Cánepa.

Pos. Nº Piloto Marca Tiempo

1° 57 Federico Pujol Chevrolet Sonic 1.6 1’26”618

2° 14 Camilo Arizaga Chevrolet Sonic 1.6 1’26”719

3° 30 Carolina Cánepa Chevrolet Sonic 1.6 1’26”994

4° 13 Fernando Zuffo Chevrolet Sonic 1.6 1’27”031

5° 11 Carolina Larratea Chevrolet Sonic 1.6 1’27”610

6° 77 Gonzalo Viñas Chevrolet Sonic 1.6 1’27”947

7° 53 Juan Pablo Fabini Chevrolet Sonic 1.6 1’28”291

8° 69 Luis Fabini Chevrolet Sonic 1.6 1’28”369

9° 19 Sebastián Francolino Chevrolet Sonic 1.6 1’28”375

10° 55 Luis Laureiro Chevrolet Sonic 1.6 1’28”601

11° 35 Luis Ponte Chevrolet Sonic 1.6 1’28”694

12° 47 Gastón Moratorio Chevrolet Sonic 1.6 1’32”552

Superturismo

Paullier el mejor tiempo, pero cuatro en una baldosa

Se realizó el primer entrenamiento oficial de Superturismo 2015, con la nueva reglamentación y los motores Cosworth, donde para sorpresa, ocho autos quedaron dentro del mismo segundo de diferencia, pero con tres en una diferencia mínima de 40 milésimas y el cuarto a 69/1000, dando una gran demostración del potencial con que llega la categoría.

Ignacio Paullier, el campeón vigente con el Citroën DS 3 logró el mejor tiempo, relegando al segundo lugar por 38 milésimas a Fernando Etchegorry, en tanto que tercero fue Daniel Ferra con el Ford Fiesta, mientras que en cuarta posición quedó el Peugeot 208 de Fernando Rama, seguido de los Hyundai Accent de Fabricio Larratea y Alfredo Mariño. La séptima posición fue para Jorge Pontet con el Ford Fiesta, octavo Martín Cánepa con el Chevrolet Sonic, seguido de Frederick Balbi con el Geely 515.

Pos. Nº Piloto Marca Tiempo

1° 1 Ignacio Paullier Citroën DS3 1’12”738

2° 38 Fernando Etchegorry Citroën DS3 1’12”776

3° 2 Daniel Ferra Ford Fiesta 1’12”778

4° 7 Fernando Rama Peugeot 208 1’12”807

5° 11 Fabricio Larratea Hyundai Accent 1’13”067

6° 73 Alfredo Mariño Hyundai Accent 1’13”106

7° 4 Jorge Pontet Ford Fiesta 1’13”572

8° 30 Martín Cánepa Chevrolet Sonic 1’13”575

9° 34 Frederick Balbi Geely 515 1’13”904

10° 6 Rodrigo Aramendía Peugeot 208 1’14”090

11° 5 Wilfredo Pomés Geely 515 1’14”114

12° 64 Jorge Soler Renault Clio 1’14”261

13° 13 Carlo Esposito Hyundai Accent 1’14”303

15° 77 Bruno Núñez VW Gol G 5 1’14”453

15° 52 Cyro Fontes Chevrolet Sonic 1’14”668

16° 55 Federico Ensslin Peugeot 207 SW 1’14”977

17° 44 Javier Pontet Ford Fiesta 1’15”272

18° 88 Gonzalo Pereira Citroën DS3 1’15”473

19° 21 Enrique Cadenas Peugeot 207 sin tiempo